



U-SARJA

KORKEAN TASON KAUPUNKIBUSSIEN VERTAILUMALLI



PERUSPARAMETRIT

	U10	U12	U15	U18
Perusparametrit				
Pituus (mm)	10 970	12 170	14 950	18 720
Leveys (mm)	2 550	2 550	2 550	2 550
Korkeus (mm)	3 390	3 190	3 390	3 200
Akseliväli (mm)	5 400	6 000	7 150+1 600	5 900+6 650
Renkaan koko	275/70R22,5	275/70R22,5	275/70R22,5	275/70R22,5
Suurin nopeus	80	80	80	70
Suurin istuinmäärä	Enintään 33	Enintään 43	Enintään 57	Enintään 46
Tehtaan määrittämä kokonaismassa (kg)	19 500	19 500	25 500	30 000
Etuakseli/Keskiakseli/Taka-akseli (kg)	7 700/—/11 800	7 700/—/11 500	7 700/11 500/6 300	7 700/10 800/11 500
Lattiatyyppi	Matala sisäänkäynti	Matalalattia	Matala sisäänkäynti	Matalalattia
Uusiutuvan energian voimansiirtojärjestelmä				
Vetovoima-akku (kWh)	Enintään 352,08	Enintään 528,13	Enintään 662,75	Enintään 621,33
Nimellisteho 1 (kW)	150	150	250	120
Nimellisteho 2 (kW)	—	250	—	120
Suurin nousukulma 1	18 %	16 %	15 %	17 %
Suurin nousukulma 2	—	18 %	—	—
Yksittäinen latauspistooli	○	○	○	○
Kaksoislataus	●	●	●	●
Latausteho (150 kW)	●	●	●	●
Latausteho (300 kW)	○	○	○	○
Liikkeellelähdön kaasupolkimen virhepainalluksen estotoiminto	●	●	●	●
Ajoneuvon kokonaistehon älykäs hallintatoiminto	●	●	●	●
Istuimet				
Matkustajaistuimen tyyppi Mukavuusversio	●	●	●	●
Kolmipisteturvavyö (matkustajan istuin)	○	○	○	○
Pyörätuolipaikka	●	●	●	●
Yutong vakiokuljettajan istuin	●	●	●	●
Yutong sähköinen kuljettajan istuin	○	○	○	○
IRSI-kuljettajan istuin	○	○	○	○
Sisustus				
ohjaamon kotelointi	●	●	●	●
Liikuntarajoitteisten kääntöporras	●	●	●	●
kattoikkuna	○	○	○	○
Ulkooverhaus				
Matkustajaovi	2-2-0	● 2-2-2 ○ 2-2-0	● 2-2-0 ○ 2-2-1	● 2-2-2-2 ○ 2-2-2-0
Kaksoiseristetty sivulasi	●	●	●	●
Käsi käyttöinen kuljettajan ikkuna	●	●	●	●
Sähkötoiminen kuljettajan ikkuna	○	○	○	○
Tavallinen etutuulilasi	●	●	●	●
Sähkölämmitteinen etutuulilasi	○	○	○	○

	U10	U12	U15	U18
Ilmastointilaite				
Lämmitys- ja jäähdytysilmastointi	●	●	●	●
Lämmitysjärjestelmä	●	●	●	●
Lämmitys- ja jäähdytyshuurtumisenpoistin	●	●	●	●
Alusta				
Etuakseli	ZF RL82EC	ZF RL82EC	ZF RL82EC	ZF RL82EC
Vetoakseli	ZF AV133	ZF AV133	ZF AV133	ZF AV133
Kolmas akseli	—	—	ZF RL82A	ZF AV133
Ilmajousitus	●	●	●	●
ECAS	●	●	●	●
Ohjauspyörän sijainti	Vasemmanpuoleinen ohjaus	Vasemmanpuoleinen ohjaus	Vasemmanpuoleinen ohjaus	Vasemmanpuoleinen ohjaus
Sähkötoiminen seisontajarru	●	●	●	●
Turvallisuus- ja kuljettajaa avustavat järjestelmät				
Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)	●	●	●	●
Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	●	●	●	—
Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä (CMS)	○	○	○	○
Kaistalta poistumisen varoitusjärjestelmä (LDWS)	●	●	●	●
Älykäs nopeudenrajoitin (ISA)	●	●	●	●
Sivun kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (BSIS)	●	●	●	●
Etummaisen kuolleen kulman varoitusjärjestelmä (MOIS)	●	●	●	●
Kuljettajan väsymyksen varoitusjärjestelmä (DDAW)	●	●	●	●
Alkolukko (Alco lock)	●	●	●	●
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	●	●	●	●
360 asteen ympäristönäyttö	●	●	●	●
Sähköinen taustapeili	○	○	○	○
Pysäköintitutka	●	●	●	●
Älykäs pyyhkijöiden ja ajovalojen ohjaus	○	○	○	○
Link+ Free -järjestelmä	●	●	●	●
Audio-, viihde- ja valaistusjärjestelmä				
Mukautuva mittaristo	●	●	●	●
Mikrofoni	●	●	●	●
Ajoneuvo-WiFi	○	○	○	○
Etuvalot, LED	●	●	●	●

● Vakiovaruste ○ Valinnainen — Ei saatavilla — merkitään viivalla



Yutong Bus Co., Ltd.

Yutong Marketing Center, Talous- ja teknologinen kehitysalue, Zhengzhou, Kiina

Puh.: +86 371 6671 8999 Verkkosivusto: www.yutong.com Sähköposti: sales@yutong.com Seuraa meitä Facebookissa, Twitterissä ja YouTubeessa osoitteessa Yutong Bus & Coach

Kuvat voivat sisältää lisävarusteita ja tarvikkeita, jotka eivät kuulu vakiovarustukseen. Tuotetta voidaan parantaa teknisesti. Yutong pidättää oikeuden muuttaa tuotemäärittelyjä ilman ennakoilmoitusta. Kaikki oikeudet pidätetään. Syyskuu, 2025 Painos.